

Fachtag zur sozial verantwortlichen Beschaffung von Fahrzeugen

Vorläufige Agenda

Agenda 1. Dezember 2022	
12:00-13:00	Ankommen, Check-In, Mittagessen und Netzwerken
13:00-13:30	Begrüßung und Einführung <i>Servicestelle Kommunen in der Einen Welt & Moderation</i>
13:30-13:45	Impulsvortrag: Soziale, ökologische und menschenrechtliche Probleme im Rohstoffabbau <i>Dr. Boniface Mabanza Bambu, Werkstatt Ökonomie</i>
13:45-14:45	Ergebnisse des Branchendialogs Automobilindustrie des Bundesministeriums für Arbeit und Soziales <i>Ferdinand Geckeler, Nachhaltigkeit Einkauf und Lieferantennetzwerk, BMW Group</i> <i>Anton Pieper, WEED e.V.</i>
14:45-15:15	Kaffeepause
15:15-16:00	Initiativen aus der Praxis: Das Batteriepass-Konsortium (finanziert vom Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz) <i>Dr. Carl Kühl, Systemiq</i> Das Low Emission Vehicle Programme von Electronics Watch <i>Peter Pawlicki, Electronics Watch</i>
16:00-16:15	Kaffeepause
16:15-17:45	Podiumsdiskussion: Risiken in der Fahrzeuglieferkette und die Umsetzung von Sorgfaltspflichten in der Automobilindustrie <ul style="list-style-type: none">• Dr. Boniface Mabanza Bambu, Werkstatt Ökonomie• Ferdinand Geckeler, BMW Group• Swantje Pabst, Daimler (angefragt)• Madeleine Koalick, Sustainable Links• Matthias Fertig, Schaeffler Technologies AG & Co. KG
17:45-18:00	Zusammenführung und Abschied Tag 1
Ab 18:30 Uhr	Gemeinsames Abendessen und Netzwerken

Agenda 2. Dezember 2022

08:30	Ankommen, Check-In, Kaffee, Netzwerken
09:00-09:15	Begrüßung und Einführung Tag 2 <i>Servicestelle Kommunen in der Einen Welt & Moderation</i>
09:15-09:45 Uhr	Gute Beispiele aus Kommunen <i>Olov Källgarn, City of Malmö (digital)</i>
09:45-10:15 Uhr	Soziale Nachhaltigkeit bei Nutzfahrzeugen Vorstellung der Ergebnisse der Bestandsaufnahme zu sozialer Nachhaltigkeit entlang der Lieferkette von Nutzfahrzeugen <i>Dr. Heike Schulze, Projekt Consult</i>
10:15-11:00	Gute Beispiele aus Kommunen <i>Janina Heel, Hochbahn Hamburg (digital)</i>
11:00-11:20	Kaffeepause
11:20-13:00 Uhr	Podiumsdiskussion: Grenzen und Möglichkeiten der Beschaffung von sozial nachhaltig produzierten Fahrzeugen <ul style="list-style-type: none">• Peter Pawlicki, Electronics Watch• André Siedenber, Rechtsanwalt für Vergaberecht (angefragt)• Sarah Schwellinger, Nachhaltigkeit Lieferketten, Audi AG
13:00-13:15 Uhr	Zusammenfassung der zentralen Ergebnisse und Ausblick
13:15-13:30 Uhr	Abschlussimpuls <ul style="list-style-type: none">• Michael Windfuhr, Deutsches Institut für Menschenrechte (digital)
Ab 13:30 Uhr	Gemeinsames Mittagessen und Ausklang

